

Analyse des sorties en transports publics des courses « Section » du CAS Neuchâtel en 2016

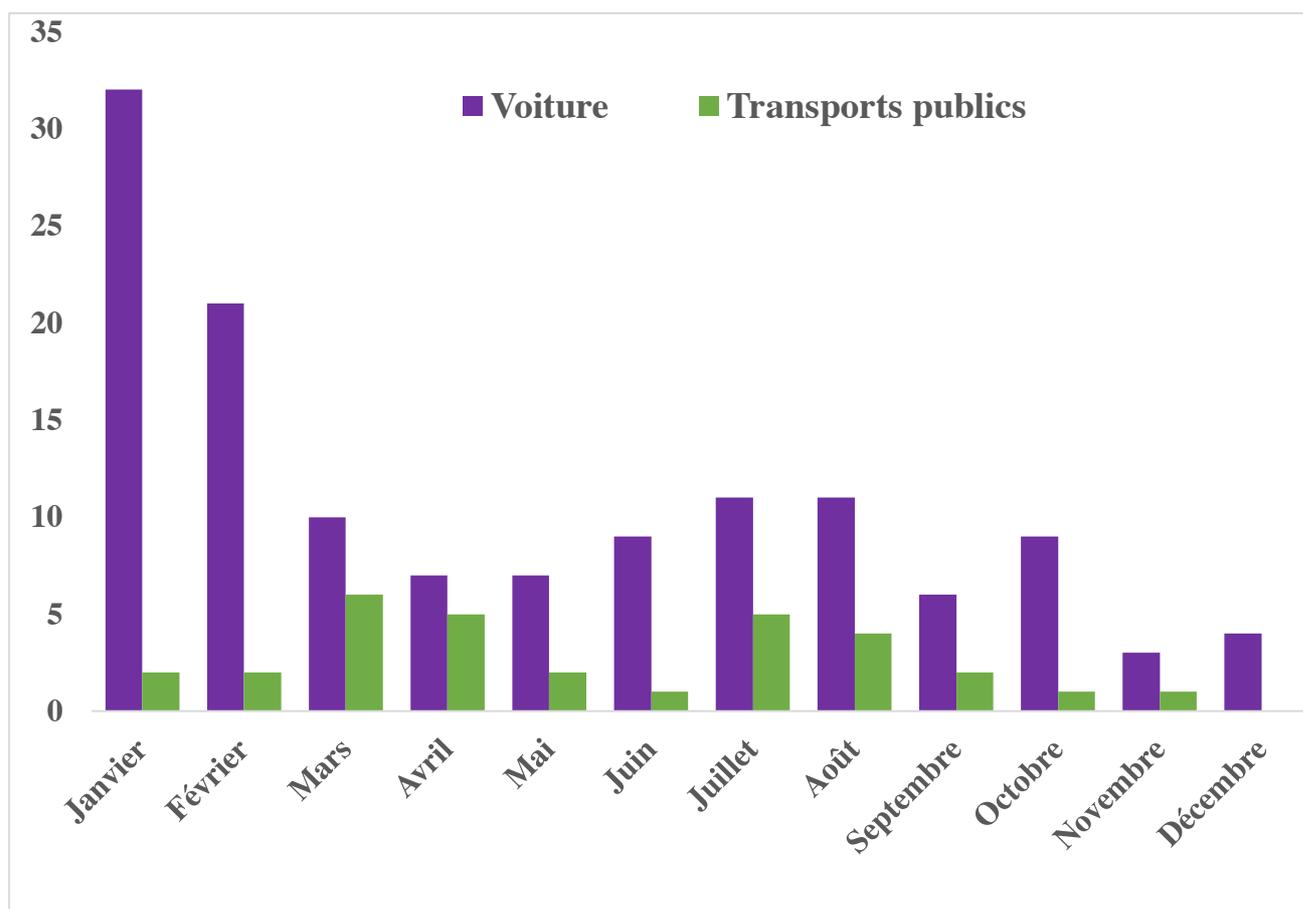
Dans l'objectif de savoir quelle était la part de courses de notre section qui ont été organisées en transports publics en 2016, les courses du CAS Neuchâtel ont été analysées selon les critères suivants :

- courses « Section » uniquement
- planifiées (et non pas réalisées, de nombreuses courses ont dû être adaptées)
- clairement mentionnées sur le site Internet comme étant avec des véhicules privés ou en transports publics.

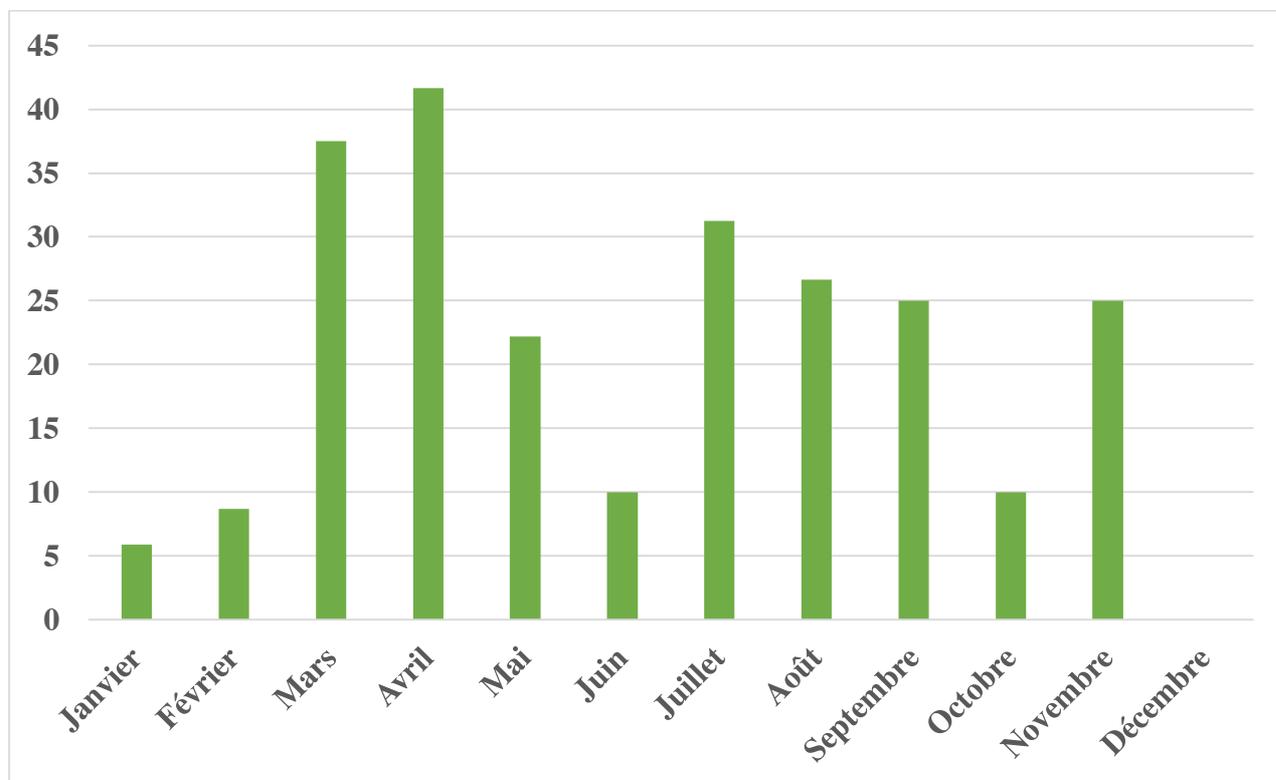
Cette analyse a été présentée à la réunion des préposés à l'environnement romands à Yverdon, le 5 novembre 2016.

Sur les 161 courses retenues, 31 ont été planifiées en transports publics, soit 19,25%.
En comparaison, la section Uto, 8000 membres, Zurich, organise plus de 90% de ses sorties en transports publics (selon Reto Stiefelmeyer, préposé à l'environnement de Uto).

La répartition des sorties en voiture *versus* en transports publics durant l'année 2016 est représentée dans le graphique suivant :



Le pourcentage des sorties en transports publics par rapport au total des sorties retenues est très variable durant l'année comme le montre ce graphique:



Les courses organisées en transports publics le sont surtout pour des excursions de plusieurs jours et/ou en traversée. Elles sont plus difficiles à mettre sur pied pour des courses d'un jour comme en janvier et février. On constate aussi qu'elles sont organisées souvent par les mêmes chefs de course, acquis aux avantages des transports publics.

Et des avantages, il y en a ! Beaucoup !

C'est, tout d'abord, bien meilleur pour l'environnement qui souffre de notre mobilité de plus en plus importante. En Suisse, les loisirs sont responsables de la majeure partie de nos déplacements : plus de 40% de la distance journalière parcourue contre 30% pour le travail et la formation. 65% de ses trajets (loisirs et travail) sont effectués en voiture (OFS, 2010).

Les transports publics offrent une grande flexibilité. Le chef de course peut planifier une traversée. Il peut également adapter le trajet en fonction des conditions météorologiques et nivologiques et changer sa destination.

L'utilisation des transports publics est plus conviviale et renforce l'esprit d'équipe, tout le groupe voyageant ensemble et n'étant pas réparti en plusieurs voitures.

Pas de bouchons éprouvants au retour !

Moins de fatigue également pour le(s) conducteur(s) éprouvé(s) par une longue virée en montagne bien arrosée sur une terrasse ensoleillée.

Finalement, les transports publics sont beaucoup plus sûrs. Le risque d'accidents sur la route est élevé, surtout après avoir bien profité de la terrasse déjà mentionnée...

Certes, cela demande une petite dose d'organisation supplémentaire...

Mais, voici quelques outils qui pourraient vous être utiles :

- Map.geo.admin: où sont mentionnés les arrêts des transports publics, les zones de tranquillité de la faune, les itinéraires à ski et les pentes de plus de 30°. Une mine d'or !
- Louer ou emprunter un bus, profiter d'une grande voiture
- www.montagne-autrement.ch: un site passionnant riche en outils et conseils
- [Mobility](#) : pourquoi ne pas louer une voiture adaptée à la taille du groupe à la gare de votre choix ?
- [Taxis alpins - wanderland](#) : pratiques pour franchir les derniers kilomètres entre la gare et le début du sentier.

Tout n'est pas envisageable en transports publics, surtout quand il est impératif de commencer la course tôt le matin dans un endroit reculé. Le risque existe également qu'un imprévu ou une course particulièrement longue ne nous permettent pas de prendre le dernier bus ou train de la journée.

Mais les transports publics offrent de multiples avantages. Si nous souhaitons épargner un peu notre terrain de jeu, la montagne, si fragile au changement climatique, pourquoi ne pas faire un petit effort pour repenser nos déplacements ?

Certes, les déplacements en transports publics ont un coût, mais les chefs de course vous offrent bénévolement de magnifiques escapades clé en main. Alors, soutenez-les et encouragez-les dans leurs démarches lorsqu'ils organisent une sortie en transports publics.

Quelle richesse et quelle inventivité dans les courses proposées en transports publics dans notre section !

Il y a certainement de nombreuses autres pistes pour faciliter et encourager l'organisation de sorties en transports publics... Je suis ouverte à toutes vos propositions !

Lucie Wiget Mitchell
Préposée à l'environnement
CAS Neuchâtel